

Установлен порядок перевода железнодорожных путей общего пользования в категорию железнодорожных путей необщего пользования

Федеральным законом от 01.04.2025 № 47-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и статью 2 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Уточнено, что к железнодорожным путям необщего пользования относятся предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования, либо расположенные обособленно от железнодорожных путей общего пользования железнодорожные пути протяженностью более 100 километров.

Железнодорожный путь общего пользования может быть переведен из этой категории в категорию железнодорожного пути необщего пользования Правительством Российской Федерации или уполномоченным им федеральным органом исполнительной власти на основании обращения владельца инфраструктуры, которому принадлежит такой железнодорожный путь общего пользования. Порядок перевода и порядок совершения сделок, влекущих за собой переход права собственности на железнодорожный путь необщего пользования, который был переведен из категории железнодорожного пути общего пользования, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Определены критерии, при соответствии которым железнодорожные пути общего пользования могут быть переведены в категорию железнодорожных путей необщего пользования.

Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2026 года.